



Protokoll nr 29, styrelsemöte 2023-08-28, Nyhamns Byförening

Plats: Makrillvägen 19.

Deltagare: Axel Bergenfelt, Paul Adam, Anne Avén, Sverker Ingvarson, Ingrid Larsson och Bojan Kos.

Anmält förhinder: Ulrika Ingvarson.

Ej närvarande: Sandra Andersson Sikberg.

1. Ordförande Axel Bergenfelt öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Anne Avén valdes till mötets sekreterare.

3. Restpunkter från föregående möte:

- **Resultat av byavandringen.** Sverker läste upp minnesanteckningarna från kommunen. (Se bilaga.) Byavandringen genomfördes den 12 maj och byföreningen representerades av Axel Bergenfelt och Sverker Ingvarson. Kommunen kom med sju representanter.
 - Angående önskemål om fartdämpare på Brovägen föreslogs att Axel ber Hans Grönvall (som påtalat problemet) att ta kontakt med Tilda Brorson på samhällsbyggnadsförvaltningen för en hastighetsmätning.
 - Byföreningens önskemål om cykelställ vid staketet vid Stelegången/naturskyddsområdets början berördes inte i kommunens anteckningar. Beslutades att Sverker för byföreningens räkning skaffar ett cykelställ, som förhoppningsvis tydliggör att cykling fram till badbryggan inte är tillåten.
 - Angående påtalad svårighet att komma i kontakt med kommunens tjänstepersoner meddelades att "*specifika frågor gällande just Nyhamn så ta kontakt med Josefin Bengtsson som ansvarar för er by*". Detta var ny information för byföreningen!
 - Sverker talar med Johan Ingvarson angående önskemål om flytt av päronträd från Skättekärr till platsen vid bokskåpet. Kan kommunen utföra jobbet?
 - Övriga frågor som avhandlades under byavandringen kan läsas i **bifogad bilaga**.
- **Hjärtstartare.** Axel har talat med Anneli Sjöborg på kommunen som säger att vi kan ansöka om bidrag på 5 000 kr från kommunen (kan göras på deras hemsida?). Inköp och serviceavtal får byföreningen stå för själv. Föreslogs att Ulrika fortsätter processen, med målsättning att placera en hjärtstartare i strandtoan.
- **Stelor vid hamnen.** Byföreningen föreslår att det anläggs ängsmark på gräsytan vid parkeringen, och att man där skall sätta upp stelor. Platsen sköts av Byalaget och Axel har som avsikt att ta upp frågan med Mats-Ola. Marken ägs av Krapperup som inte är emot förslaget. Frågan togs upp på byavandringen och kommunens besked blev att "*kommunen kollar på det*".

4. Nyhamnsbladet.

- Utdelningen av sommarnumret fungerade i stort sett fint. Bra att ha en ansvarig för distributionen. Anne påminner Sandra om att ge Sverker kontouppgifter för ersättningen.
- Fayme träffar Gittan och Inger för ett bildreportage. Axel kan skriva artikel om hur det var när järnvägen gick genom byn. Han har också en idé om att skriva om grunden utanför Nyhamn, utifrån gamla sjökort. Clas Hellstrand skriver om Truls högar som utflyktsmål. Axel kollar om hans systerdotters barn från Australien vill berätta om hur de upplever Nyhamn.
- Sverker påtalar att det finns annonsörer som inte betalt – Paul påminner dem och tar ingen ny bokning innan betalning gjorts.
- Sverker föreslår en höjning av annonspriserna med i genomsnitt 19%. Beslutades att höja priserna från och med nästa nummer.
- **Deadline** för nästa nummer är den **1 november** och utdelning skall göras **1-3 december** (första adventshelgen).

5. Hemsida o Facebook. Vi har ca 700 personer på FB som "gillar" oss (64% kvinnor, 35% män).

Senaste inlägget om stormen Hans härjningar fick över 140 likes, rekord!

Diskuterades ny e-postadress och Instagram – Ingrid och Anne träffas för att se vad som kan fixas.



6. Nyhamns framtid.

Byavandring har genomförts. Flera av frågorna som togs upp har genomförts, andra är på gång och några hänger i luften.

7. Stranden och bryggan.

- **Sommarens oväder** har dragit upp stora mängder tång på stranden. Axel redogjorde för svårigheterna med att rensa stranden. En insats gjordes men sedan lastade *Hans* upp ännu större mängder. Problem med arbetsfordon som skadar stranden. När tången torkat kan man kanske ta bort den tång som ligger närmast bryggan.
- **Bryggan** blev illa åtgången men med cirka 25 frivilliga blev den återställd på några timmar!
- **Flotten** drev iland med förankringen. Axel föreslår ny förankring med två p-ringar, offert från Anbulten har beställts. Ny stege till flotten skall beställas.
- **Simbanan** som Axel förberett läggs ut nästa sommar.
- **Vinterförvaring** av bryggan kan i fortsättningen göras på Axels tomt vid eken.

8. Ekonomin. Sverker gick igenom ekonomirapporten per den 23 augusti. Axel redogjorde för kommande fakturor som väntas för tångrensning samt intag av bryggan och pensionärstrappan i höst.

9. Övriga frågor:

Midsommarstången behöver lagas, men den ligger otillgängligt bland taggbuskar.

10. Nästa möte hålls måndag den 23 oktober kl. 18.00.

11. Mötet avslutades. Axel tackade för visat intresse.



Axel Bergenfelt
Nyhamns byförenings ordförande



Anne Avén
Vid protokollet

Bilaga Byavandring, 4 sidor



MINNESANTECKNINGAR FRÅN KOMMUNENS BYAVANDRING MED NYHAMNS BYFÖRENING DEN 12 MAJ 2023

Närvarande från kommunen: Peter Schölander (kommunstyrelsens ordförande), Johan Ingvarson (kommunstyrelsens vice ordförande), Pär Ragvald (stadsmiljöchef), Magnus Svederberg (parkingenjör), Karl-Magnus Andersson (ingenjör), Kristina Pålsson (säkerhetsansvarig) och Fanny Lundqvist (utskottssekreterare)

Närvarande från Nyhamns byförening: Axel Bergenfelt (ordförande), Sverker Ingvarson (kassör) och Ulrika Ingvarson

GRÄSPLÄTTEN SOM LIGGER UTMED BROVÄGEN

- Gräsplätten som ligger vid parkeringen utmed Brovägen 26-30 (gräsytan ägs av Krapperup, men sköts av byalaget) – går det att anlägga ängsmark där i syfte att kunna sätta upp stelar på området? Kan kommunen i så fall vara behjälplig med att anlägga äng?

Kommunen kollar på det.

TRAFIKHASTIGHETEN OCH PARKERINGAR PÅ BROVÄGEN

- Byföreningen förklarar att många bilister kör för fort på Brovägen. Kan kommunen ordna någon form av fartdämpare på vägen (i likhet med fartdämparna i Laröd, inte som på Eleshultsvägen)?

Karl-Magnus Andersson: Vänd er till trafikingenjör Tilda Brorsson på samhällsbyggnadsförvaltningen så kan hon komma ut och mäta vad medelhastigheten ligger på. Om det visar sig att många kör för fort, kan kommunen i så fall kolla på åtgärder i nästa steg.

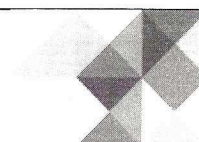
- Bilar står ofta felparkerade vid T-korsningen Brovägen /Stelegången.

Peter Schölander (M): Ni kan anmäla så kallade "problemområden" till kommunen så kan vi eventuellt skicka dit p-vakter vid en eller ett par tillfällen.

CYKELSKYLT VID STELEGÅNGEN

- Varför har man satt upp skyltar med "cykling förbjudet" på Stelegången som är den naturliga cykelvägen till badbryggan om man kommer norrifrån?

Magnus Svederberg: Vi kollar om vi kan sätta upp en tilläggstavla (200 meter) under cykelskylten som gör det tydligt att det är först efter 200 meter som cykelförbudet börjar (dvs. där reservatet startar).





EROSIONEN VID STELEGÅNGEN

- Vad händer gällande erosionsskyddet vid Stelegången? Vi har noteringar från ett möte med kommunen den 18 oktober 2017 där det sägs att åtgärder kan förväntas under 2018.

Peter Schölander (M): Utredningen har pågått sedan dess, men ärendet ligger i rättssystemet. Det finns dock med i kustplanen och pengar finns avsatta, men vi behöver ett ok från Mark- och miljödomstolen innan vi kan sätta igång med arbetet. Tyvärr tar processen lång tid.

KOMMUNENS DIALOG MED BYFÖRENINGEN

- Varför inkluderas inte vi som byförening i ett tidigt skede när vi har intresse av ett ärende, till exempel trygghetsboendet som ska byggas i Nyhamn?

Peter Schölander (M): Det finns en bra process, när ärendet är ute på samråd får alla vara med och tycka till. I det skedet är ärendet fortfarande mer som en idéskiss som kommunen eventuellt korrigerar utifrån synpunkter som kommer in.

Johan Ingvarson (MP): Kommunen måste dock bli bättre på att kommunicera ärendeprocessen och att föra dialog med intressenter. Ni som byförening får gärna hjälpa oss att komma i kontakt med grupper/ människor som ni anser är intressenter i ett ärende. Det är inte alltid lätt för kommunen att veta.

Magnus Svederberg: Snart kommer det även att finnas en så kallad "dialogbuss" i kommunen vilken förenklar möjligheterna att åka ut i byarna för att till exempel informera eller föra dialog om något.

KOMMUNENS TILLGÄNGLIGHET

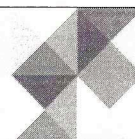
- Det är svårare nuförtiden att komma i kontakt med tjänstepersoner på kommunen – allt ska gå genom Servicecenter.

Kommunen tar med sig den synpunkten, men det finns en tanke med att samtal ska gå via Servicecenter. De kan ofta besvara många av frågorna som kommunen får och därmed avlastar de övriga tjänstepersoner som då har tid att göra annat. Men gäller det specifika frågor gällande just Nyhamn så ta kontakt med Josefin Bengtsson som ansvarar för er by.

PLANTERING AV TRÄD

- Vi vill gärna plantera några träd, till exempel vid bokskåpet vid korsningen Brovägen/ Stinsvägen och längs Sven Bonas väg. Kan kommunen hjälpa oss med det?

Magnus Svederberg: Eventuellt ligger det ledningar i närheten och jag är inte helt säker på om det är kommunens mark, men vi får kolla på det.





ORTSANALYS FÖR NYHAMNSLÄGE

- Känner man på centralt håll till den "Ortsanalys för Nyhamnsläge" som gjordes i april 2012?
Det gör vi. Det är stora delar som lyfts i den och vi tar en del i taget. En fördjupad översiktsplan för Nyhamn kommer så småningom.

KOMMUNENS GRÖNPLAN

- Vad händer med kommunens grönpplan som fastställdes i december 2020? Vi efterlyser någon form av uppföljning av både den och ortsanalysen. Kan representanter från kommunen komma ut och presentera för byföreningen vad som gjorts hittills, vad som är på gång och varför inte vissa saker genomförts?
Pär Ragvald: Vi har tagit fram grönpplanen som stöd för vårt operativa arbete, så den använder vi.

SKÅNETRAFIKEN

- Kan vi få hjälp med att förmå Skånetrafiken att tillhandahålla en fungerande kollektivtrafik? De svarar ju inte ens på brev!
Peter Schölander: Vi träffar dem regelbundet och ligger på, men ofta går det inte att nå fram.

GRANNSAMVERKAN OCH TRYGGHETSPROJEKT

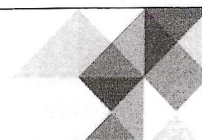
- Kristina Pålsson ber byföreningen att höra av sig till henne om de är intresserade av att hon och kommunpoliserna kommer till ett byrådsmöte och pratar om pågående trygghetsprojekt och uppstart av grannsamverkan i byn. Kristina berättar även om den Lägesrapport som skickas ut en gång i veckan - Nyhamns byförening läggs till som prenumerant på den.*

Anmälan om otrygg plats >> [Felanmälan | Höganäs Kommun \(dedu.se\)](#)

E-mail: kristina.palsson@hoganäs.se

ÖVRIGT

- Går det att få soptunnan på stranden, nära bryggan, flyttad till hundlatrinen?
Kommunen ordnar det.
- Saknas skylt/markering för cykelbanan vid Peter Lundhs allé.
Pär Ragvald: Vi sätter "hajtänder" på vägen där.
- Önskvärt med belysning korsningen Peter Lundhs allé/111:an.
Peter Schölander (M): Vi tar upp det med Trafikverket och säger att det är ett starkt önskemål.





- Vore bra med trottoarmarkering på vägen (Peter Lundhs allé) vid sidan om Skeppet.
Pär Ragvald: Vi tar med oss det och ser om vi kan lägga in det i detaljplanen.
- Önskvärt med övergångsställe vid förlängningen av Måns Jons väg.
Kommunen tar med sig önskemålet till Trafikverket.
- BF påpekar att det är väldigt mörkt i och runt Klätterskogen, går det att få någon slags belysning där?
Kommunen tar det med sig.

