



Foto: Ronja Brandt

En sommar i Nyhamnsläge

'Sommarlov. Jag kom just hem från jobbet som seglarskoleinstruktör, och under tre härliga veckor har jag förmånen att få vara utomhus på arbetstid, lära barn att segla, bada och ha roligt.

AV RONJA BRANDT

På sommaren är jag alltid så väldans glad, jag älskar livet och njuter av varje sekund. När jag springer barfota ner mot bryggan på mornarna och möter sommargästerna som njuter av still-

heten som vårt vackra, idylliska Nyhamnsläge erbjuder, tänker jag vad jag är lycklig som faktiskt får bo här. Till hösten börjar jag sista året på Naturhumanistiska gymnasiet i Helsingborg där jag lärt känna vänner som bor inåt landet, som får ta tåget eller bilen för att ta sig ett dopp i havet. När jag berättar för dem om när jag spelat volleyboll med vänner på stranden, haft picknick på flotten, longboardat på kullaberg, och paddlat långt ut till sandreven för att bada tycker de att mitt liv kunde gjorts till en film. Närheten till havet ger mig liv fullt av möjlig-



Nu behöver inte Martin och Mathias längre låna en såg

Läs mer på sida 4



Gunnar hann med sista tåget

Läs mer på sida 14

...En sommar i Nyhamnsläge

heter, och somrarna här är ett enda äventyr. Nu är jag i den åldern när jag börjar tänka på vad det egentligen ska bli av mig. Vad ska jag göra efter gymnasiet? Vad vill jag jobba med? Vart ska jag bo? Jag vill se mer av världen, resa och lära känna och få större förståelse för andra kulturer. Ska jag läsa psykologi eller journalistik, eller följa min dröm och söka till scenskolan i Stockholm? När jag kommit dit jag vill, verkligen hittat mig själv och gjort några av de stora sakerna jag vill hinna med i livet, hoppas jag idag att jag väljer att flytta tillbaka till Nyhamn. Här ska mina barn få samma härliga uppväxt som jag fått; de kommer springa bar-

fota till bryggan om somrarna, bada från båten på seglarsemestern, och lära känna nyhamns trofasta gubbar och tanter som tar morgondopp prick halv åtta varje morgon och sitter på någon bänk i hamnen och gnolar resten av dagen.

Nu ska jag ta mig ett svalkande kvälldopp, och därefter tillsammans med kompisar inhandla lax som vi ska sitta ute och grilla i sommarnatten. Jag har fyra härliga veckor kvar av mitt sista sommarlov.

Ronja Runnström Brandt
16 juli 2009



Det var här det tog stopp för den förhoppningsfulle Nyhamnsbon

Den här lilla berättelsen ur det verkliga livet kan kanske roa någon i Nyhamn – i synnerhet med tanke på den diskussion som för några år sedan fördes t.o.m i riksmidia om kvinnors rätt att vara med i byalaget. Den är visserligen några år gammal och från en annan årstid, men var på er vakt: Snön kan komma även i vinter och den nedan omtalade Nyhamnsbon gör fortsatta dagliga turer till Bräcke.

AV HÅKAN LIND, MÖLLEBO

Huru äldre Nyhamnsbor räddades ur snömassorna

Mannen, 84, var den aktuella vintern på väg i sin splitter nya Mercedes på Hålevägen upp mot Bräcke när han helt plötsligt överrumplades av snödrivor. Visserligen hade snökaos rått i området de senaste dagarna och varningar sänts oupphörligen på radion. Alla hade ombetts att inte mer än i yttersta nödfall ge sig ut på vägarna.

Dessa varningar och uppmaningar var emellertid inget som gällde den aktuella Nyhamnsbon, tycks han ha resonerat. Den dagliga turen till Bräcke måste ändå genomföras.

Men vid Hålevägen tog det alltså stopp, trots mannens försök att forcera drivorna genom att ge extra gas. Efter att ha nödgats konstatera haveriet sändes nödanrop via mobilen. Som medlem i Nyhamns Byalag hade det naturligaste varit att buda sina manliga bärgarkompisar i det forna bärgarlaget för att på det viset slippa kvinn-

ligt inslag vid den tilltänkta komplicerade räddningsoperationen. Men – något fortsatte att klicka i mannens omdöme och den första som kontaktades var – tro det eller ej – hustrun (!) och därefter dottern från Mölle när hjälpen dröjde. Den 87-åriga hustrun, sköt undan sin elvakopp, drog på sig snöstövlarna och gav sig till fots av på glashala vägar och i full snöstorm mot haveriplatsen i akt och mening att dra bilen loss. Just framkommen anlände nästan samtidigt räddningspatrullen från Mölle. Med gemensamma krafter fick man därefter bilen loss från snömassornas obarmhärtiga grepp.

Den äldre mannen hävdade envist att missödet kunnat undvikas, om bara ”inte frigången på moderna bilar varit så förbannade låg”. Räddningsmanskapatet bedömde samtidigt höjden på de drivor som mannen avsåg att forcera till nära fyra meter.



Modellbåtar & maritim inredning

Butik: Småbåtshamnen, Höganäs

Mån – fre: 11 – 18

OBS lördagsöppet 10 – 15!

Webbshop: www.sjobutiken.se

Telefon: 042 – 34 31 80

E-post: info@sjobutiken.se



Båten Capella, Axel B, Julia Ravanis, Susanne Ravani, Mathias och Martin Ravanis. Foto Gunnar Gunnarsson



Bröderna bygger en av Ostindiefararens livbåtar. Foto Martin Ravanis

Nu behöver inte Martin och Mathias längre låna en såg

1989 lånade Martin och Mathias Ravanis en cirkelsåg för att kunna renovera en gammal båt, idag behöver de inte låna, de har själv en enorm såg som kan såga stockar på en diameter på upp till 180 cm i diameter.

Jag träffar Martin och Mathias en solig seneftmiddag i augusti, de har som vanligt fullt upp, men jag får en pratstund med dem ändå - och jag blir fascinerad!

AV INGRID HERRSTRÖM

CAPELLA

Första båten Martin och Mathias tog sig an var en mahognyeka från Ramsjöstrand och drivkraften var havet och fisket som lockade och det var en ren hobby då.

1990 tog man sig an segelsnipan Capella, som hittades i ett dike i Bohuslän, högggradigt förfallen. Att ta sig an den blev en ordentlig utmaning och intresset för gamla båtar växte sig starkare.

Capella är en legendarisk snipa byggd 1942 i Svanshall åt sjökaptan Calle Wallin. Under 40-50-talen vann den i stort sett varenda segeltävling den deltog i. Den seglades under dessa åren alltid av sonen och fiskaren Paul Wallin och därefter av konstnären Gustav Arne i Viken. Som så småningom sålde den vidare. Därefter fick den bara ligga och förfalla.

Att återställa Capella var ett väldigt omfattande arbete. Köl, för- och akterstäv fick bytas, liksom alla spant samt alla bottenstockar utom en. Ett nytt däck fick läggas och över hälften av bordläggningen fick också förnyas. Den krumväxta eken till stävorna hittade bröderna på varvet i Gilleleje.

I och med arbetet med Capella förstod man hur viktig virkeskvaliteten var och hur viktigt det är att kunna såga eget trä.

Det första båtrenoveringsuppdraget kom från Malmö museum, en sillabåt på 27 fot behövde renoveras, idag ligger den i kanalen nedanför museet.

I samband med detta uppdrag bildades Nyhamns Såg o Båtbyggeri.

BÅTBYGGERIET

Det stora intresset för gamla båtar har resulterat i ett företag som bygger båtar på gammalt vis - Nyhamns Såg & Båtbyggeri, beläget rakt öster om Krapperup i Bräcke. Nyhamnsläge kan idag alltså åter stoltsera med ett båtbyggeri, 140 år efter att den sista båten byggdes och sjösattes norr om Nyhamns bro. Förr fanns det skeppsvarv i varje by längs kusten, idag finns inget av dem kvar, inte heller någon båt. När allt detta har försvunnit riskerar man också att kunskapen försvinner. Att bygga båtar är en vetenskap och Martin och Mathias är autodidakter, deras kunskap är stor. De har tagit vara på gamla båtar i uselt skick, mätt upp dem

och gjort ritningar för att sedan kunna bygga nya eller i vissa fall renovera gamla. Martin och Mathias hittar båtar som de betraktar som museiföremål även om de till synes ser ut som skrot för en lekman. För båtbyggarna i Bräcke är de källor till viktig information.

Efter mätning och ritning kommer man till valet av material och då duger det inte att köra till en brädgård på en stormarknad. Man tar sig ut i skogen med en mall av den delen som ska bytas ut eller byggas ny och med den i handen letar man upp ett träd på rot som motsvarar mallens form. För att få en så hög hållbarhet som möjligt får stammen ha rätt krök.

En båt av trä av hög kvalitet tåler att misskötas, men Martin och Mathias sköter sina båtar enligt gamla beprövade metoder.

En blandning av tjära, rå kallpressad linolja och terpentin används för invändig strykning. Sen mättas detta först i skugga och sen i sol. Tjären är tar död

...Nu behöver inte Martin och Mathias...

En rejäl mahognystock sågas.
Foto: Martin Ravanis

19 - fots landskronasnipa, originalet byggt på Gustafsson varv i Landskrona. Foto Mathias Ravanis

på bakterier och svampar och fett gör fukten håller sig borta. Enligt Bräcke's båtbyggare kräver en träbåt i bra skick inte ner arbete än en plastbåt, det är tillverkningsmaterialet som är det avgörande. Framförallt om man endast använder riktigt bra trä. T ex krumväxkt ek till stävar och spant, och bordläggning kvistfritt kärnvirke med stående årsringar.

En båt på 19 fot, med rigg och motor kostar 300.000 kr. – och då har man fått en båt handgjord efter gamla principer och med en hållbarhet som är nästan osannolik. Tiden för att bygga en sådan båt är mellan 3 – 4 månader. I takt med arbetena man gör får man rutin och kan öka takten, utan att tumma på kvalitén. Dessutom håller man fast vid traditionella byggsätt och bevarar dem åt oss, bl a den klinkbyggda snipan som är så typisk i Norden.

I mina öron är det ett högst rimligt pris, jämfört med vad en båt i något annat än trä kostar.

För Martin och Mathias är båtbyggeriet en lönsam verksamhet, vilket säkert borgar för att de håller på länge till.

TRÄET

Till båtbyggeriet används endast högkvalitativt trä som noga utvalts. Ek från Visingsö, Stockamöllan, Vegeholm och från familjen Wachtmeister på Knutstorp. Från Hallandsåsens norrsida hämtas 170-åriga lärkträ. Gran och fur, av mycket hög kvalitet, kommer man över i norra Värmland på gränsen till Norge.

Det ultimata trädet ska ha vuxit långsamt och blivit riktigt välmoget. Snabbväxande träd är inget man vill ha, tyvärr finns det i Sverige en hel del snabbväxande skog som lämpar sig bäst till massa och pappersindustrin, men absolut inte för båtbyggeri. Under åren har man byggt upp ett stort kontaktnät och lärt upp huggare hur man kan få ut det mesta ur trädet.

När trädet (stammen och/eller roten) kommit till Bräcke ska den sågas och sedan torka.

Allt har sin tid och allt tar sin tid.

Ek, som används till bl a spantvirke, tar 2,5 år att torka efter att det sågats på hösten. Fur sågas på vintern och behöver bara torka ett år.

Man tillämpar endast lufttorkning, i motsats till maskinell torkning, eftersom en långsam torkning förebygger sprickbildning.

Det mesta virket kvarterssägas, då får man stående årsringar, torrspäckor utesluts och en fantastisk styrka i träet erhålles. Dessutom utnyttjas det mesta av stammen effektivt.

Martin och Mathias har genom sitt arbete med båtar lärt sig enormt mycket, det märks.

Träden i skogen är fantastiska, de sköter sig själva om man låter dem, de växer och blir som bäst när de får utvecklas i sin egen takt utan någon eller något som driver på. En skog är som bäst när den är orörd.

Det fina är att ett bra trästycke kan ligga många år i skogen utan att brytas ner och när det sedan bryts ner ingår det i ekosystemet och behöver inte sorteras bort.

SÅGEN

1995-96, när man renoverade åt Malmö museum, använde man sig av ett portabelt sågverk, det räckte då, men hade sina begränsningar.

För att kunna hantera långa stammar och krumväxta rötter behöver man en rejäl såg, en såg som är stor och kraftig nog att gå igenom bjässarna. Svaret är en ramsåg, det hade alla skeppsvarv förr, men nu fanns knappt några sådana kvar. En ny skulle kosta 2 miljoner och det var otänkbart för Martin och Mathias att bekosta. Man visste att att det funnits en sådan på Hallandsåsen, men det var nerplockad och såld. Att hitta den var ett detektivarbete - men skam den som ger sig.

Till slut fann man den i ett uselt skick, den hade fått förfalla i 15 års tid.

En I.B Bruun & Sön A/S, en horisontell ramsåg, tillverkad i Danmark från 1950 med originalritningar.

Efter ett halvår hade man hämtat den till Bräcke och renoverat den och körde den under bar himmel. Nu är den inbyggd i ett eget hus och står på ett fundament bestående av 35 kubikmeter betong, Skruvar och bultar går två meter ner i betongen. För att förstå dess storlek kommer lite mer fakta: svängjulet som som får den liggande sågklingan att gå fram och åter, väger 500 kg. Den gör 200 varv per minut och 4 slag per sekund. Vagnen där stammar och rötter läggs är 25 meter lång, rälsen den löper på är 50 meter lång. När man ser sågen är det smått svindlande.

En maskin kräver underhåll och till det har man bland annat ett sliprum där sågens tänder sköts.

GOLV OCH BYGGNADSVIRKE

Näst båtbyggeriet som är det som båtbyggarna gillar mest, så är det golvtillverkningen och sågning av byggnadsvirke som upptar deras tid.

På Nyhamns såg och båtbyggeri kan man beställa de mest fantastiska golv i våra nordiska vanliga träslag och i undantagsfall även i FSC-märkta tropiska träslag. Man gör både kilsågade golv (som är lika vackra uppifrån som underifrån, eftersom de inte är spårade på undersidan) och parallellsågade golv, de förstnämnda finns i 8 meters längder som (i många hus) når från ena väggen till den andra och utan skarvar.

Väljer man ett kvarterssägat trä till sitt golv har man ett oerhört stabilt golv, med ett minimum av rörelse.

Golven från Bräcke kan slipas om och om igen och ku-

par sig aldrig. Priset är från 625 kr/kvadratmeter upp till 1800 kr/kvadratmeter.

ARBETEN

Idag får man förfrågningar från olika ställen, allt ifrån folkhögskolor, muséer och privatpersoner som vill bygga nytt eller renovera och som vill ha den gamla stilen och det gamla hantverket.

En av de roligare förfrågningarna kom från Ostindiefararen Götheborg, man behövde två livbåtar, och vem var bättre rustad att bygga dem än Martin och Mathias?

FRAMTIDEN

Alldeles säkert kommer de båda att ha fullt upp och efterfrågan kommer inte att sina. De är nyss hemkomna från en resa till Skottland. Efter en artikel i Hemsloj-



Mathias provar med en mal om det kan bli en bra stäv av detta träd. Foto: Martin Ravanis

...Nu behöver inte Martin och Mathias...

den, kom en svensk keramiker, bosatt i Skottland på att hon ville ha dem dit till en stor traditionell Träbåtsfestival där de fick föreläsa om sitt båtbyggeri. På så sätt känner ännu fler till dem och deras verksamhet. Annars har de inte precis marknadsfört sig, det har inte behövts. Festivalen hade celbert, kungligt besök, prinsessan Anne närvarade, bröderna skulle tycka det var roligt om prins Cahrlas ringde och ville ha en båt byggd av dem.

Vid infarten till deras båtbyggeri håller man på att förbereda för att bygga en ny verkstad, virket väntar och gjutning av grunden börjar snart. På backen ligger ett antal rötter och stammar i de mest underliga former och kommer från Kulla Gunnarstorp och Tosterup, de är upp till 300 år gamla. - de är guld för båtbyggerbröderna.

TANKAR

Vi som inte håller på med gammalt hantverk vi tror kanske att det handlar om nostalgi och längtan tillbaka

till det gamla. Men så är icke fallet.

Det handlar om att tillvarata beprövade metoder och byggnadsätt, från väldigt långt tillbaka i tiden. Skrovformer som utprovats i generationer och hantering av trä som bygger på tradition.

Verksamheten i Bräcke grundar sig främst på intresse och med kvalitet och kunskap som goda följeslagare.

Titta gärna in på den fina hemsidan:

<http://nyhamnssag.se/nyhamn>



19-fots landskronasnipa, originalet byggt på Gustafsson varv i Landskrona. Foto: Mathias Ravanis

Få professionell hjälp med att få fram ditt budskap



- Annonsering
- Mässmaterial
- Katalog design
- Profilering
- Hemside design
- Logotyp
- Art direction

Saknar du ideer och utformning för att visualisera ditt företag?
Ring 0768 97 98 99 eller maila till lise@enlise.dk (jag bor i Nyhamnsläge)

em-lise

Väderguden bor i Nyhamnsläge?

AV OLOF SUNESON

Alltid hoppas vi på vackert väder på Midsommarafton. Ibland infrias våra förhoppningar, men en del år har vi haft samma temperatur på midsommarafton och julafton, ca 8 - 9 grader. Årets midsommarfirande kommer vi att minnas eftersom solen sken och det var varmt när vi behövde det.

Klockan 10.00 började vi klä midsommarstången i solsken. En liten trogen skara började medan fler och fler anslöt. Efter en och en halv timme var stången klädd och rest. Alla kunde gå hem och äta sill med därtill hörande viktiga födoämnen och förbereda sig för firandet vid midsommarstången.

Klockan 13.30 kom åska och regn som varade en timme. När klockan närmade sig 15.00 sken åter solen. Dansen och lekarna leddes av Ronja Runnström och musiken framfördes av Teo Norrestad, Carolin Bernklev och Hanna Carle på ett alldeles utmärkt sätt. Härligt att byn har ungdomar som är så duktiga och proffsiga! Som vanligt var det stor uppslutning runt stången.

Till Årets badare utnämndes Jan Runnström. Jan är en mycket flitig badare som inleder årets badsäsong den 1 januari och avslutar den 31 december. Eftersom Jans dotter Ronja blev årets badare för några år sedan kan vi konstatera att Jan änt-

ligen har kunnat återerövra sin fadersauktorit! Jan är en mycket välförtjänt "Årets badare".

Ett varmt tack till Jan och Margareta Malmberg som gjorde en fantastisk insats så att firandet vid midsommarstången kunde genomföras.

Vi behöver fler medlemmar i Festkommittén. Du som är intresserad kan höra av dig till valberedningens ordförande Lars Hansson på tfn 34 53 15.

Efter drygt en och en halv timma var firandet över kring midsommarstången. Alla kunde gå hem och klockan 17.00 brakade åter åskan och regnet löst.

När midsommarfirandet började vid hamnen klockan 19.00 sken åter solen. Mycket folk kom och stämningen var som alltid god. Lotterna hade en strykande åtgång och många svängde "sina lurviga" ben på dansbanan.

Tyvärr hann inte alla hem innan dagens tredje åskväder bröt ut vid 23.30-tiden. Trots det kan vi konstatera att vi hade tur med vädret eller om vår vädregud tittade ner på vår by och sa: "Nyhamnsborna förtjänar gott väder!"

 **Glada Laxe – förskola i ur och skur**






Foton tagit under våren och sommaren på förskolan Glada Laxe. Förskolan firar 20 års jubileum nästa år och det berättar vi mer om under 2010.

Läs gärna mer på www.gladalaxe.se

Byabänk – ett litet upprop

Här i Nyhamnsläge har vi – vad jag vet – endast en riktig byabänk. En sådan som visas i stort sett i varje program av "Solens Mat" på TV, där Bo Hagströms fotograf omärkligt zoomar in människor som sitter på piazzor eller på andra samlingsplatser där de träffas under anspråkslösa och naturliga former. Då infinner sig samma känsla varje gång.

AV JAN MALMBERG

Tänk så trevligt de har det där! Men det har vi också. Här! Men som sagt bara på ett ställe här i byn och det tycker jag är för lite. Här finns det bara en riktig byabänk och det är "ruffabänken" nere på hamnen. Tyvärr har jag det intrycket att det endast är ett begränsat antal byinvånare som sitter där regelbundet. Anledningen till detta kan man fundera över. För det första trivs naturligtvis inte alla vid hamnen, där gröna träd och blommiga rabatter inte riktigt vill frodas. Bättre är då ett lugnt ställe med blad som skuggar för solen och dämpar de första lätta regnstänken.

En annan anledning är att en del inte känner sig riktigt tillhöriga där trots kanske många år i byn. Den känslan finns där, för att även om ingen för stunden sitter på de lediga platserna kan det hända att någon "behörig" kommer och med naturlig säkerhet slår sig ned för att byta några ord med sin gamle polare och då bör plats finnas. Tydligt uppfattar en del det så som att det står skrivet **RESERVERAD** med osynligt bläck på plankan. Frånsett detta har ruffabänken de flesta av grundförutsättningarna som krävs för en byabänk. Jag tänker inte så mycket på den tekniska kvaliteten och designen. För i verkligheten är ruffabänken varken vacker eller välbyggd, den består faktiskt bara av två



skrangliga träbockar och en grov plank. Men detta är av mindre betydelse.

Nej, det är något helt annat som krävs för att en bänk ska bli klassad som "byabänk".

Från denna sittplats vill man gärna ha god överblick. Man vill kunna se ut över det eviga havet, över böljande fält och ängar eller varför inte över lekande glada barn. Eller så vill man sitta längs ett promenadstråk och titta på folk. Vidare bör där vara skyddat för vinden. Det vill säga vara ett varmt ställe med lä och gärna med något fast bakom – ett plank, en mur eller en husvägg. Man lutar ju gärna ryggen mot något välkänt och hemtamt. Något som samtidigt ger den där lite odefinierbara känslan av trygghet. Då har man ju "ryggen fri".

Antagligen någon gammal genetisk rest från människans tidiga utveckling då det var helt avgörande att ingen som ville dig illa kunde smyga sig på bakifrån. Nåja, den risken är väl inte så överhängande idag utan i det närmaste försumbar. Men hur som helst, det känns gott att ha något bakom ryggen. Vidare skall bänken vara säker att sitta på, den får inte gå sönder och den får gärna ha både arm- och ryggstöd.

De här sista kraven på en bänk är det minsta problemet.

Vi i Byföreningen köper eller beställer den rätta bänken och hugger eller bränner in märkningen

BYABÄNK

Här kan alla sätta sig och prata bort en stund, vila en stund efter halva den dagliga promenaden i byn om hemvägen känns lång.

Förr - på det gamla bondesamhällets tid - var den vanliga mötesplatsen mjölkbordet där man satt och tog igen sig efter en lång och slitsam arbetsdag. Mjölkbordet levde upp till flera av kraven ovan och dessutom låg det ofta i vägskälet där de flesta byinvånare passerade. Själv har jag vuxit upp på söderslätt där "milkabored" vid pilevalen närmast var att beteckna som en institution. Där satt man vid landsvägen och såg människor, men framför allt bilar komma och gå. De flesta bilmärken kände vi till och noga rangordnade

vi dessa fast vi själv bara åkte cykel eller moped som vi slängde i gropakanten.

Milkabored och kvällsträffarna där var viktiga! Min förhoppning är att lite av denna förgångna värld kan föras över på vår stressade nutid. Det är därför min önskan att du som läser detta upprop kan hjälpa oss med tips om PLATSEN för vår(a) byabänk(ar).

För som sagt - att ställa ut några bänkar är enklaste sak. Men det är ju inte det saken gäller. Vad det rör sig om är att rätt placera ut "BÄNKEN" på en naturlig plats där den används.

Kontakta oss i byföreningen
(adresserna finns i tidningen)

Välkommen till Rameriet i Nyhamnsläge

Vi utför klassisk och kreativ inramning av alla typer av inramningsjobb, reparationer och glasbyten. Vi har även kvalitetskonst av både kända och okända konstnärer till försäljning.

Rameriet använder alltid material av hög kvalitet och är mån om att göra ett fackmässigt gott arbete på varje inlämnat objekt.

Vi jobbar bara med syrafritt material, vilket är viktigt för bildens livslängd.

Till privatpersoner, företag
och konstföreningar.

Kom förbi eller ring
för ett kostnadsförslag.



Stinsvägen 10
260 41 Nyhamnsläge

42 34 49 00

info@rameriet.se
www.rameriet.se



Midsommar i Nyhamnsläge 2009



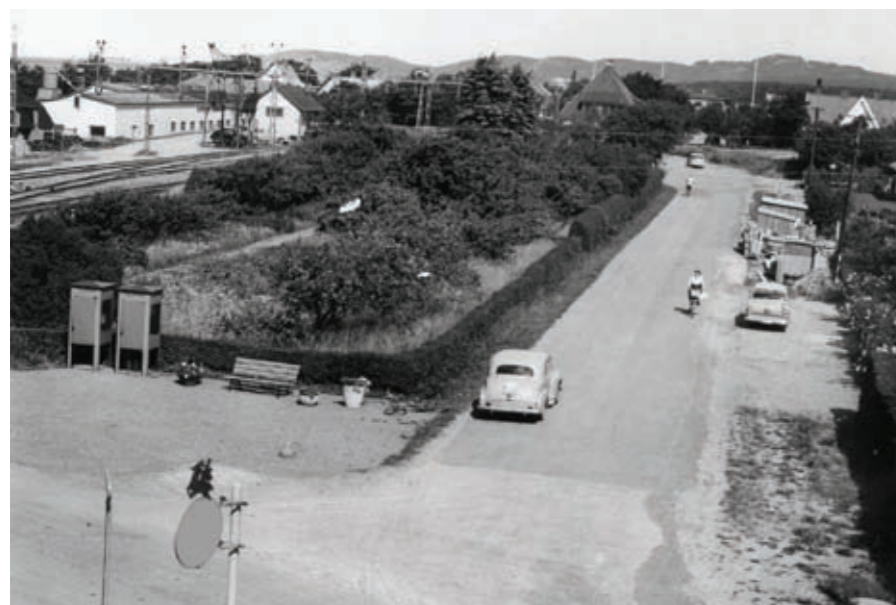
Gunnar hann med sista tåget

I Nyhamnsläge bor det många intressanta människor, en av dem är Gunnar Gunnarson. Tack vare Gunnar kan vi alla idag uppleva en resa med tåget till Mölle. Gunnar, som idag är 85 år, bor i "bankahuset" och sedan 1960 har han varit Nyhamnsläge trogen.

AV INGRID HERRSTRÖM

Gunnar har en bakgrund som fotograf och som tv-handlare och dito reparatör. Från 50-talet fram till 1973 var Gunnar frilansfotograf för NST (idag sammanslaget med HD). Från 1947 och fram till 1981 hade han en TV-affär, först i Brunnby och efter 1960 på Stinsvägen 6. Där lät han och frun bygga ett hus med en affärsdel, det kan fortfarande ses idag. Men stormarknadernas utbredning blev för tufft för en liten handlare och Gunnar stängde och ägnade sig under ett antal år åt TV-service i samma hus som bankfastighetens garage.

Ett genuint foto- och filmintresse och många hundrondor var grunden till många intressanta bilder och filmer och resulterade bl a i filmen Sista tåget till Mölle. Gunnar var en av dem som hann med sista tåget till Mölle.



Stinsvägen sett från familjen Cronbergs gamla affärshus på Brovägen. I bildens vänstra, övre del syns trävaruhandeln och spårområdet. Grönområdet är Stinsens Trädgård och i dess bakgrund syns stationshuset. I den högra, övre delen syns den pågående byggnationen av Gunnars hus. Notera vänstertrafiken och telefonkioskerna – numera ett minne blott. Känner personen (damen?) på cykeln igen sig? Det går bra att höra av sig.
Foto Gunnar Gunnarson

Anledningen till att tåget kom att köra sin sista tur var att Höganäsbolaget ville bli av med rälsen på sitt industriområde. SJ fann det för dyrt att flytta spåren och resultatet blev en nedläggning. När man går eller cyklar på banvallen känns det något svindlande att tänka sig att för 48 år sedan gick sista tåget till Mölle på densamma. Tänk att tåget gick längs kusten förbi småbyarna och stannade tätt och ofta. Idag återstår bara, som sagt, banvallen och stationshusen, dock ej i Nyhamnsläge, där är det ersatt med äldreboendet Nyhamnsgården. Sitter man i Nyhamnsgårdens café så sitter man i den forna väntsalen. Då och då poppar det upp tankar på en ny spårbunden trafik mellan Helsingborg och Höganäs, och inte som den nedlagda linjen som svängde inåt landet. Vem vet, kanske är det inte omöjligt i dessa tider när man försöker ta hänsyn till miljön.

I slutet på 90-talet hade Nyhamns byförening en ordförande som heter Joakim Bergman, när han insåg vilket material Gunnar satt på fick Gunnar komma och visa de på ett årsmöte som byföreningen höll i servicehuset Nyhamnsgården. Sedan uppmuntrade Joakim Gunnar att sätta samman det till en film. Materialet bestod då av en mängd privata filmer och bilder. Att göra film av det var inte gjort i en handvändning. Men tillsammans med Berndt Månsson på BM-film i Helsingborg (med-

lem i samma filmklubb som Gunnar) gick de igång och efter ett digert arbete var filmen klar. För att kunna bekosta en produktion (då på VHS) krävdes en del pengar och man fick jaga sponsorer, filmen är sponsrad av Gyllenstiernska Krapperupsstiftelsen, Kullens Hembygdsförening, Skånska Sparbanksstiftelsen och Höganäs Museum som bidragit med Peter Lundhs bilder.

Men det finns en del andra som också har hjälpt till med sin kunskap, inte minst Henrik Ranby (stadsantikvarie i Höganäs kommun). Henrik har skrivit en avhandling om järnvägsstationer i nordvästra Skåne ur vilken man har plockat en del fakta (Bebyggelsen vid Höganäs-Mölle järnväg - historia och bevarande. - Göteborg: Institutionen för konservators- och bebyggelseantikvarisk utbildning, 1987). En släkting till den kände fotografen Lundh har bidragit med bilder. Musiken i filmen är dels från Gunnars fars västgötska blåsorkester (ett fritt stycke) och sen har man köpt rättigheten att ha med Povel Ramels "Gräsänklingblues" med flera. Dessutom har man till filmen köpt rättigheter av Sveriges Radio för badscenerna från Ransvik. Som fotograf vet Gunnar värdet av upphovsrätt och att den har ett pris.

Man började med att låta producera 500 filmer och var lite ängslig, skulle de gå att sälja? Men man hade inte behövt oroa sig. I dagsläget har man sålt 1250 VHS, nu har man gått över till DVD och har totalt 1600 filmer sålda. De säljs på Järnvägsmuseet i Ängelholm i norr till Malmö i söder. I kommunen säljs den hos: ICA Skeppet, ICA Skutan, keramikern Lisa och Knafves i Mölle, på Krapperup och i Höganäs på Museet och i bokhandeln. Den kan också hyras på Höganäs bibliotek. Priset är: 200 kr för DVD och 150 kr för VHS. Reaktionerna

har varit väldigt positiva. Se filmen och ta del av lite nutids- och hembygdshistoria.

Gunnar är en man med många järn i elden. Som gammal flottist skriver han och bidrar med bilder i Flottans män, den utkommer med fyra nummer per år och tidningen Pejling med tre nummer per år.

Han är med i Najaden-sällskapet och guidar på skeppsgossefartyget Najaden i Halmstad med jämna mellanrum.

Höganäs Bildarkiv utökas med både text och bild med hjälp av Gunnars alster. Som fotograf på NST var Gunnar med om både det ena och det andra, både stort och smått.

1955, samtidigt som H55, hölls storövningen Operation Kullen. 47 fartyg övade i vattnen kring Kullaberg

och som fotograf fick Gunnar sitta i en Osterman-helikopter och följa det hela ifrån ovan. Se Kullens Hembygdsförenings årskrift 2005.

1956 körde 4 Vampire-plan rakt in i berget. Fyra personer omkom och anledningen var: felnavigering, fel på karta och dåligt väder. Se Kullens Hembygdsförenings årskrift 2006.

1971 väcktes Gunnar av ett telefonsamtal från tidningen, han ombads köra ut mot Kullen och där en osannolik syn skulle möta honom. Det gjorde han och det gjorde det - Oslofärjan hade gått på grund. Inga omkom, men lite kuriosa var att Helsingörsfärjan ställde upp som räddningsbåt om behov skulle uppstå, men allt gick bra.

När jag pratar med Gunnar i solskenet över en kopp kaffe och en halvtöad, halvisig vaniljbulle (förlåt Gunnar) tänker jag: oh, att ha varit med om en sådan utveckling och att ha det dokumenterat. Hur ofta händer det inte att man tar, i och för sig ganska dåliga bilder,



Omslaget till filmen

...Gunnar hann med sista tåget

men ändå en bild. En bild säger mer än tusen ord och vem vet en dag kanske den bilden ger ett svar eller en upplysning där orden inte räcker till eller där glömskan tagit vid. Hade jag sen kunnat ta så fina bilder som Gunnar gör - ja det hade varit många gånger bättre. Så till slut de nödvändiga frågorna till Gunnar, vad är bäst och sämst med Nyhamnsläge?

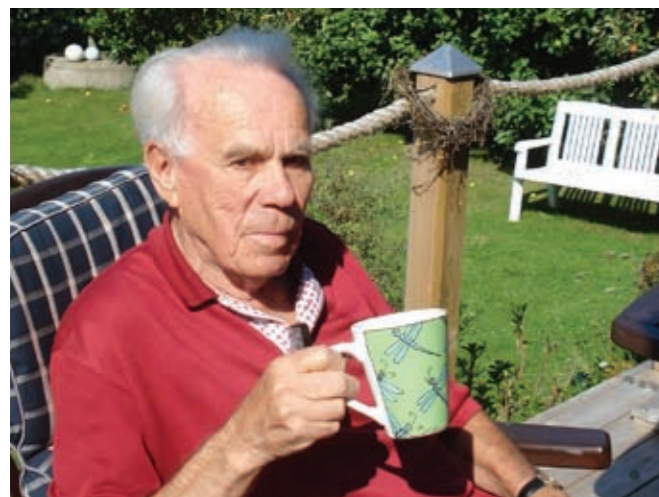


Foto: Ingrid Herrström

Det positiva är det mesta och bland annat den nya cykel- och gångvägen längs med 111:an. I och för sig, tycker Gunnar, har vi ju den gamla cykelvägen, men den nya förbättrar definitivt kommunikationen i byns östra del.

Det negativa: att bank och post och många småföretag och affärer har försvunnit.

Till alla oss i byn vill Gunnar skicka en hälsning: ta vara på vad som erbjuds i byn (det är en hel del) och handla hemma, och då menar Gunnar inte bara mjölken du glömde i en större affär. Visst har han rätt.

**Låt oss ta hand om
ditt hår**

**Salongen
för hela familjen**

**Salong Ulla
Ulla & Mikaela
Nyhamnsläge
042 34 46 61**



Örestrand Er nya mötesplats!

Hotell | Vandrarhem | Kurs | Konferens

Lunchservering varje dag
Bufféer/Festmiddagar/Julbord för bokade sällskap
Bufféer och smörgåstårter för avhämtning

För mer information gå in på: www.orestrand.se

Har ni gäster hemma? Härbärgera dem hos oss!
Mot uppvisande av denna kupong, får ni 5 % rabatt på rumspriset när era gäster bor hos oss. Gäller under perioden sep-apr för boende i Strandbaden och Nyhamnsläge.



 Örestrand · Tel 042 34 00 76
info@orestrand.se · www.orestrand.se

NYHAMNS HÄLSOCENTER

i gamla bankhuset, Nyhamnsläge

NYHAMNS SJUKGYMNASTIK

Anne-Marie Lind
leg. sjukgymnast

344239 - 347553 (bost)

SJUKGYMNASTIK
AKUPUNKTUR
BALANSTRÄNING
TRÄNINGSPROGRAM VID
- BENSKÖRHET
- INKONTINENS
- ARTROS

Ansluten till Region Skåne

GB KROPPSKULTUR

Gunilla Bergdahl
cert. massör

0708-320893 - 344876

KLASSISK MASSAGE
TAKTIL MASSAGE
ENERGIMASSAGE
FRISKVÅRDSTRÄFFAR
FÖRETAGSMASSAGE
STAVGÅNG
ALOE VERA-PRODUKTER

Implantat – Från förlorade tänder till god tandhälsa

Allmäntandvård

Välkomna!

Nordstrand

Tandläkare Carl-Erik Nordstrand

Krupperupsvägen 115
260 41 Nyhamnsläge
tel 042-34 48 03



MODEFRISÖREN

ULRIKA

042 - 34 45 56 • ELESULTSVÄGEN 33

260 41 NYHAMNSLÄGE

**I behov av
extra förråd?**

Vi har nu möjlighet att erbjuda förråd i storlekar mellan 3 - 12 kvm. Förråden är belägna centralt i Höganäs, i en större uppvärmd lokal med hög säkerhet och god inomhusmiljö. Alla förråd är lättåtkomliga och som kund har du tillträde till ditt förråd dygnet runt. Lokalen är larmad och bevakad.



Höganäs Affärsbyrå AB
Telefon 0761-30 08 40

**GRÄSKLIPPAR-
SERVICE**

Ge din
gräsklippare
välförtjänt
vintersemester!

Jag hämtar, servar, vinterförvarar
och kör hem din gräsklippare till våren.
Tiptop och lättstartad.

Alla fabrikat Alltid originaldelar

Boka nu och säkra plats!

MAGNUS PERSSON

Service & Transport

Tel. 070-372 02 67

grasklipparservice@telia.com
www.grasklipparservice.se



Brännerigatan 1 b, 263 37 Höganäs

Tel: 042-34 09 71 Fax: 042-35 27 40

E-post info@habygg.com

*Ny- till- och
ombyggnader*

**Kullasnickaren AB**

042-34 48 39 070-25 33 617

Ny- och ombyggnationer samt reparationer.

Vi utför även kakel- och klinkerarbeten.

www.kullasnickaren.se



Vi är nu även Telia-återförsäljare!

Storgatan 53 C
263 31 Höganäs

Tel: 042-36 21 20
www.nyhamndata.se

vard 10-18
lörd 10-15

VÅR BADBRYGGA

– har i år kompletterats med en ny trappa av det kraftigare slaget. Vår förhoppning är att den kan vara kvar året om så att de vinterbadare som vi tydligen har ett antal av kan få sina uppfriskande dopp även när snålblåsten viner och vi andra drar åt halsduken och knäpper alla knapparna. Vidare har vi köpt en ny badflotte med steg. Båda dessa inköp har som vanligt betalats med pengar som ni medlemmar betalat in. Vi tackar för det. Totalt gick det löst på knappa fyrtiotusen kronor. Vi i Byföreningen arbetar vidare med badplatsen. Ett problem som vi försöker tackla är hur vi oftare skall kunna få bort inblåst tång utan att alla pengar går åt från vår tångfond. Har ni något bra förslag så låt oss höra detta.



För även om vi är på väg in i hösten så vet vi att det kommer en ny sommar när vi kan stiga ned i det ljuvliga havet.

BRYGGRUPPEN

Varför inte greppa kloten och ta
möjligheten att spela boule
i Nyhamnsläge?

I Klätterskogen, norr om Nyhamnsgården finns sedan länge en boulebana. Dessvärre har den länge stått oanvänd och bara väntat på att tas i bruk. Nyhamn har ytterligare en aktivitet att foga till sitt register, och möjlighet till rekreation och många intressanta möten står till buds. Det enda kravet är att boulebanan sköts.

Kontakta oss i styrelsen
om du är intresserad.

BOULEFÖRENING I NYHAMNSLÄGE

Gla' höst!



X-pris på
barnklippning
året ut

Nyhamns Saxon

34 51 77

Eva Svensson

SUCCÉ FÖR SUZUKI ALTO!

Suzuki Alto från

93.900,-

MILJÖBIL

888/mån*



SVERIGES MEST KÖPTA MILJÖBIL I SIN KLASS

Nya Suzuki Alto 5-dörrars har gjort en makalös succé. Bara en månad efter introduktionen blev den Sveriges mest köpta miljöbil i minisegmentet (maj/juni). Smidig, snål, säker, tuff, miljöklassad och prisvärd som få har den allt en stadsbo behöver. Utrymme för fyra vuxna personer, sex krockkuddar, antisladdsystemet ESP, ABS-bromsar och mycket mer. Bensinförbrukningen vid blandad körning är 0,44 l/mil och CO₂-utsläppet ligger på ytterst låga 103 g/km. Fakta som förklarar succén.

Välkommen på en provtur du också.

suzuki.se



Way of Life!

Bensinförbrukning blandad körning: Comfort/Exclusive 1.0 4.4 l/100km. Miljöklass Euro5. Koldioxidutsläpp (CO₂) 103 g/km. Tre års nybilgaranti. Tre års vagnskadegaranti. 12 års rostskyddgaranti. Bilen på bilden är extrautrustad. *Finansiering genom Suzuki Finans: Ränta f.n. 4,65%. Kontant 30%. Restvärde 44% av nybilpriset efter 36 månader. Effektiv ränta 5,40% - 6,62% (inkl. uppläggnings- och avavett).

BILGRUPPEN AB
Din Suzuki-handlare i Helsingborg
Försäljning 042-16 50 50 Verkstad/Reservd 042-16 47 23

Hörnet Florettg./Mörsareg. 10
Berga ind. omr. HELSINGBORG
Öppet: Vard 9-18.
www.suzuki.se.

klipp ut och spara annonsen

Österberg & Bengtsson VVS AB
NYHAMNSLÄGE
042-33 06 70, 070-248 48 85
www.obvvs.se
Värme • Vatten • Kyla • Service • Butik

Numera kan vi stå till tjänt med:

- Byggtjänst samt kakling och kompletta badrumsrenoveringar
- Kyla och värmepumpsinstallationer
- Vitvaruservice • El-arbeten
- Allt inom VVS-arbeten med totala pannbytesinstallationer
- Butik med utställning och reservdelar med café hörna

Det bästa med allt är att det bara behövs ett telefonnummer

042-33 06 70

Besöksadress: Elehultsvägen 33, 260 41 Nyhamnsläge • www.obvvs.com

CTC PARTNER
INGEN KAN MER
OM VÄRME ÄN VI



Vi utför alla slag av VVS arbeten

Bland annat:

Värmepumpar
Badrumsrenoveringar
Köksrenoveringar
Stambyten
Nyproduktion
Pannbyten
Service
Installationer

Kontakta oss gärna på 0706 34 77 11

STYRELSEMEDLEMMAR

Olof Suneson
T: 34 51 91
olof.suneson@telia.com

Ingrid Herrström
T: 34 42 27
ingridherrstrom@gmail.com

Jan Bäckström
T: 34 52 62
Jan.Backstrom@aerochem.se

Gunilla Olin
T: 34 41 42
gunillategelberg@globalnet.net

Isabella "Isa" Steffensen-Ursing
T: 34 49 07
isa_ursing@hotmail.com

Mats Steffensen
T: 34 49 07
isa_ursing@hotmail.com

Lukas Östberg
M: 0708 20 67 90
lukas.ostberg@gmail.com

Jan Malmberg
T: 34 51 38
bromaja@hotmail.com

Per-Axel Roth
T: 34 48 47
per-axel.roth@telia.com

REDAKTÖR

Ingrid Herrström
Tel: 34 42 27, ingridherrstrom@gmail.com

FOTOGRAF

Martin Ravanis, Mathias Ravanis, Magareta Malmberg, Ingrid Herrström, Lise H. Östberg, Gunnar Gunnarsson, Ronja Brandt

SKRIBENTER

Ronja Brandt, Håkan Lind, Jan Malmberg, Lise H. Östberg, Olof Suneson, Ingrid Herrström, Gunilla Olin

TRYCK

www.exakta.se

LAYOUT

Lise Hougs Östberg
Mobil: 0768 97 98 99, lise@enlise.dk

HEMSIDAN WWW.NYHAMNSLAGE.NU



GILLAR DU FESTER??!

NU SÖKER BYFÖRENINGEN GLADA ENTUSIASTER
FÖR ATT BILDA EN HÄRLIG FESTKOMMITTÉ SOM
VILL HJÄLPA TILL MED BYNS ÅRLIGA EVENEMANG!

KÄNNER DU DIG MANAD?

TVEKA INTE ATT KONTAKTA OSS I STYRELSEN!

VÄL MÖTT!



ANNONSERING I NYHAMNSBLADET

Nyhamnsbladet kommer ut 3 gånger om året och delas ut till samtliga hushåll i Nyhamnsläge. Bladet finns dessutom som pdf på www.nyhamnslage.nu. Som annonsör når du ut till ett lokalområde med över 2000 hushåll.

ANNONSPRISLISTA (EX. MOMS)

FORMAT	PRIS
DUBBEL SIDA, 420 X 297 MM	2.000:-
HELSIDA, 210 X 297 MM	1.000:-
1/2 SIDA VERTIKAL, 86 X 250 MM	500:-
1/2 SIDA HORIZONTAL, 178 X 120 MM	500:-
1/4 SIDA, 86 X 120 MM	250:-

20% RABATT VID KÖP AV 3 ANNONSER

FORMAT: A4 – 210 MM X 297 MM
FÄRGER: 4+4 CMYK

För annonsering kontakta:

Lukas Östberg
Tel: 0708 20 67 90

eller maila till lukas.ostberg@gmail.com



BRISTOL

By D and V

Vi har nu möjlighet att klä de flesta figurer
med jeans från olika designers - kom och prova.

Stortorget 18, 252 20 Helsingborg • 042 14 87 00 • www.bristol.se

Burberry • Henry Cotton's • Kenzo • Marc O' Polo • Moncler • Mulberry • Trussardi Jeans • Valérie • Anne Fontaine • Armani Jeans



Skeppet

I vår butik hittar du det mesta du behöver för dina dagliga inköp. Vi vill göra varje dag lite enklare för dig som är kund hos oss, och därför är vi måna om att du ska få ett personligt bemötande, bra färskvaror och ett anpassat och prisvärt sortiment.

Självklart har vi också våra prisvärda, egna varor i hyllorna. Har du inte hunnit prova än, så vågar vi lova att du inte kommer att bli besviken. Alla ICAs egna varor är prisvärda, kontrollerade och kommer från noga utvalda leverantörer.

Hitta inspiration, tips och idéer i butiken.